

TOO NEOTRAILER

Республика Казахстан, г. Алматы
050020, пр. Достык, 248 Б, оф. 200
тел.: +7 775 985 0260, +7 775 991 2943

info@neotrailer.kz
www.neotrailer.kz

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



ПОЛУПРИЦЕПЫ KÖGEL С ТЕНТОМ



PASSIONEERING — НАША СТРАСТЬ К ИНЖЕНЕРНОМУ ИСКУССТВУ — СЛУЖИТ НА БЛАГО НАШИХ КЛИЕНТОВ

Что может быть еще более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно ему мы посвящаем себя со всей страстью и энергией, ведь мы убедились на собственном опыте: чтобы снова и снова повышать экономичность, ее надо снова и снова переосмысливать. Вам, уважаемые клиенты, приходится выдерживать все возрастающий натиск конкуренции. Как хорошо, что мы можем хотя бы отчасти облегчить вам эту задачу. И не только потому, что вы каждый день перевозите товары в наших инновационных полуприцепах. Тесное партнерское сотрудничество с вами — вот источник всех наших инноваций. Именно благодаря ему мы мгновенно реагируем на изменение требований и запросов, предлагая подходящие решения. В этом нам помогает инженерное искусство «Made in Germany», принципам которого мы остаемся верны уже более 80 лет. В его основе — наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов, и команда увлеченных профессионалов.

От практики к теории, затем к проекту, а потом снова к практике. **Passioneering не прекращается никогда!**

При разработке транспортных средств мы учитываем все сложности, с которыми вы сталкиваетесь. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований. Экстремальные маневры, тяжелейшие грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце — наши полуприцепы должны пройти через все эти испытания целыми и невредимыми. Только тогда мы остаемся довольны — по крайней мере, на момент завершения тестов. Только так мы можем быть уверены, что наша продукция не разочарует и вас, наших требовательных клиентов. Однако завершение каждого инженерного проекта всегда знаменует для нас начало нового пути. Ведь в конечном итоге все, что мы делаем, служит будущему транспортного дела. И именно ему мы посвящаем себя со всей страстью и энергией!

Подробнее о теме **Passioneering и наших уникальных стандартах качества можно узнать на сайте www.koegel.com**

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ
ПОЛУПРИЦЕПОВ:
NOVUM 4

НАДЕЖНОСТЬ
И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ:
KÖGEL CARGO 6

БОЛЬШЕ ГРУЗА ЗА СЧЕТ
УМЕНЬШЕНИЯ ВЕСА:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ
ОБЪЕМ:
KÖGEL MEGA 10

XYZVW:
KÖGEL FLEXIUSE 12

ДЛИНА — ЭТО
НОВАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ:
EURO TRAILER 14



**ОТРАСЛЕВЫЕ
РЕШЕНИЯ
В ДЕТАЛЯХ..... 16**

**НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ
ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ ЯЩИКИ
И ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ 36**

**ВАШ ПЛЮС —
КАЧЕСТВО..... 38**

**ВАШ ПЛЮС —
ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ 38**

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Усиленный кузов

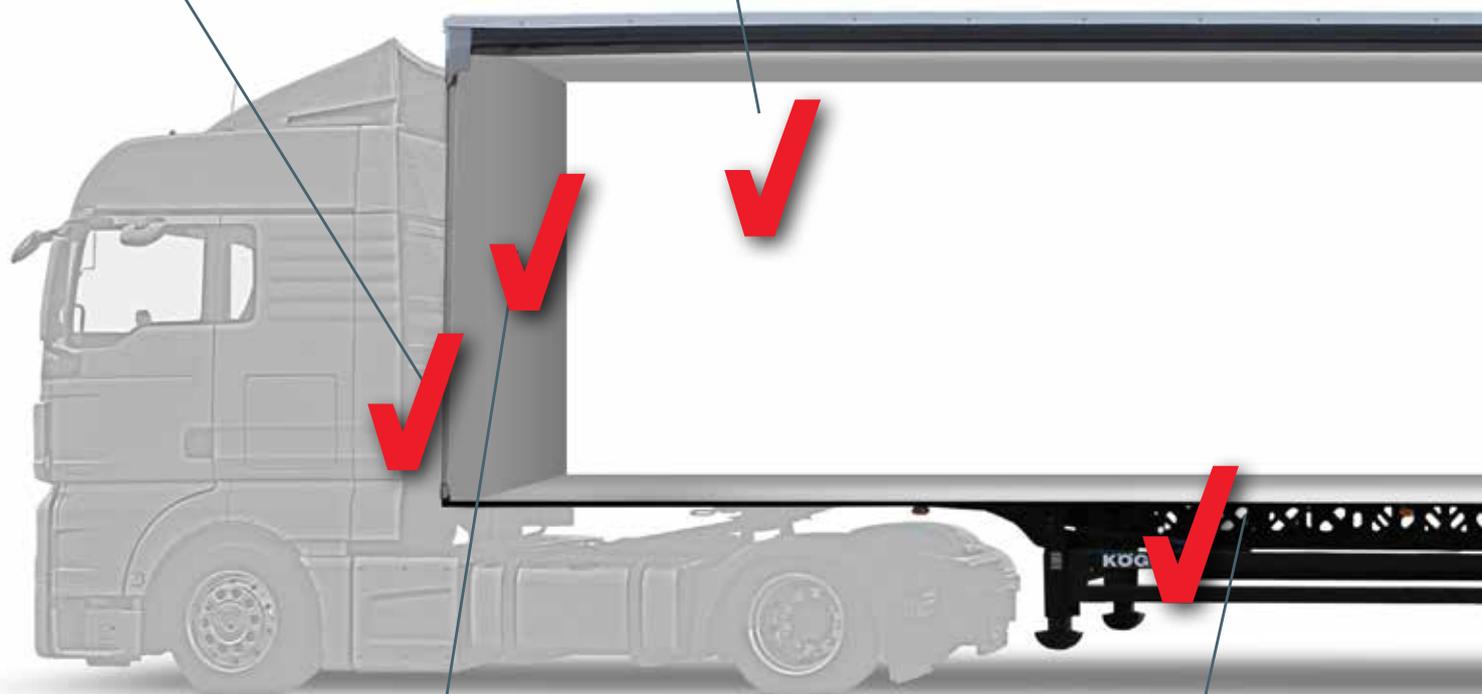
Пневматико-световая консоль на передней стенке перенаправляет усилия, которые действуют на кузов во время движения, непосредственно в раму через продольный лонжерон. Благодаря этому передняя стенка надежно фиксируется спереди и срок службы кузова увеличивается.

Одинаковая длина планок

Участки между стойками равного размера обеспечивают универсальное использование обрешетки каркаса.

Разнообразие

В поколении NOVUM доступны все варианты полуприцепов Kögel с бортовой платформой: Cargo, Mega, FlexiUse и Lightplus.



Безопасный процесс погрузки

Полная опорная поверхность для безопасной и удобной боковой погрузки и разгрузки. Опору для планок всегда можно подогнать под конкретный груз.



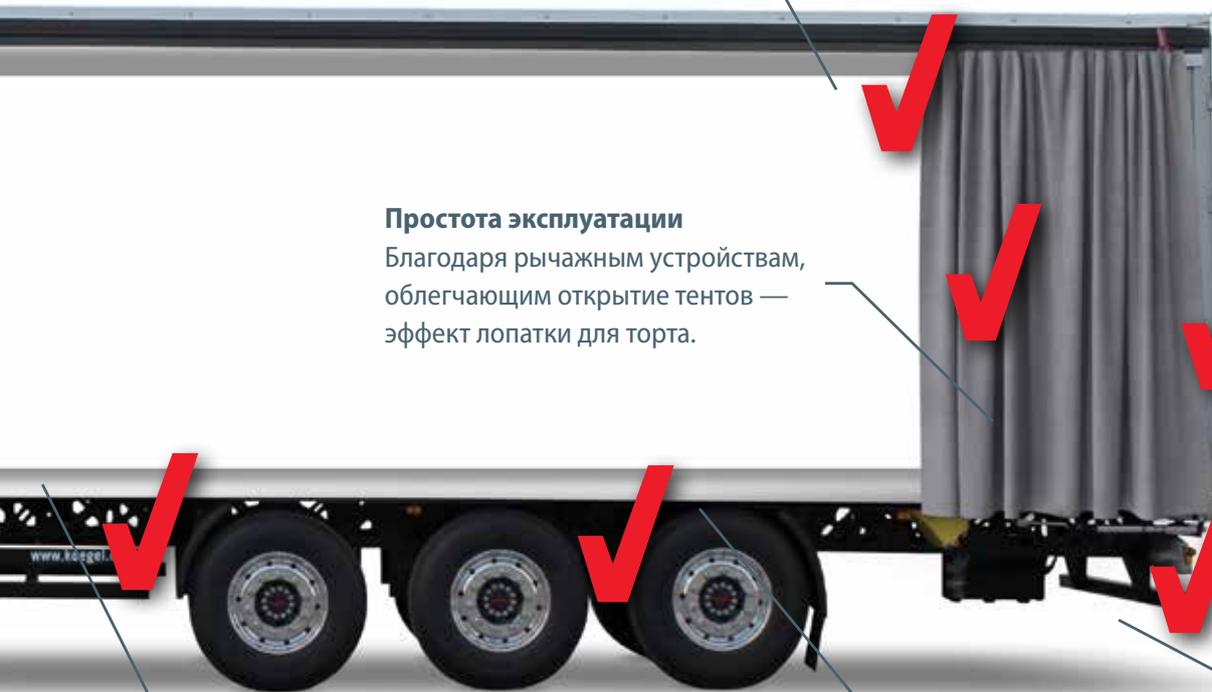
Рама

Стабильная и устойчивая к скручиванию сварная лестничная рама с поперечными балками, позволяющая повысить полезную и точечную нагрузку.



Кузов Strong & Go

Опциональное оборудование, усиленные потолочный и боковой тенты со встроенной удерживающей системой; крепление груза обеспечивается даже при перевозке напитков, а директива Daimler 9.5 соблюдается без обрешетки.



Простота эксплуатации

Благодаря рычажным устройствам, облегчающим открытие тентов — эффект лопатки для торта.

Запоры дверей

Быстрое и простое открытие одной рукой.

Долговечность

Повышенную стабильность обеспечивает новый, более мощный экран в задней части кузова, причем ширина экрана уменьшена на 40 мм.

Оптимизированная наружная обвязка рамы

Упрощенный доступ через смещенную внутрь стальную наружную раму Vario Fix из перфорированных стальных профилей и простое крепление груза благодаря оптимизированному углу крепления.

Простота погрузки-разгрузки

T-образные крепежные скобы облегчают погрузку и разгрузку. Увеличенное тяговое усилие — 2500 кг.

KÖGEL CARGO

**ПРОЧНОСТЬ — ЭТО СОВРЕМЕННАЯ ИННОВАЦИОННОСТЬ.
BECAUSE WE CARE!**



Kogel Cargo — надежный партнер для логистических компаний, которые ценят устойчивые, долговечные полуприцепы, имеющие при этом небольшую собственную массу. Полуприцеп Cargo доступен с разными вариантами рамы и кузова и поэтому способен стать индивидуальным решением специально для вас.

Убедительный результат гарантируют:

- ✓ **Выдающаяся надежность.**
- ✓ **Высокая полезная нагрузка.**
- ✓ **Оптимальное оборудование для каждой отрасли.**

Наши решения для вашей отрасли

Рулоны | Бумага | Паромы | Напитки | Автомобилестроение | Железнодорожные перевозки / Coil Rail |
Перевозка шин | Перевозка контейнеров «Октабин» | Перевозка стали | Негабаритные грузы

С боковыми бортами и без них



Кузов FlexiUse



**Таможенная
пломба**



Обычное применение или опломбирование для грузоперевозок в страны за пределами ЕС

С шейкой рамы 90 мм и 120 мм



С подъемной крышей или без нее



Увеличение боковой погрузочной высоты для погрузки сбоку с одновременным увеличением ширины грузовой платформы до самой крыши благодаря 163-миллиметровому L-образному профилю бруса крыши

Брус крыши 103 мм

KÖGEL LIGHT PLUS

ЛЕГКИЙ ТЕПЕРЬ ОЗНАЧАЕТ БОЛЕЕ ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ.
BECAUSE WE CARE!



«Минус на минус дает плюс» — в том числе и в компании Kögel. Уменьшение высоты шейки рамы и оптимизация веса рамы дают Kögel Light^{plus}. При разработке этого изделия мы уделяли особое внимание снижению собственной массы и одновременно повышению прочности и долговечности. Благодаря модульной конструкции многие варианты комплектации полуприцепа Cargo доступны и для полуприцепа Light^{plus}.

Убедительный результат гарантируют:

- ✓ **Высокая полезная нагрузка***
- ✓ **Проверенная устойчивость**
- ✓ **Доказанное снижение расхода топлива***

Наши решения для вашей отрасли

Рулоны | Бумага | Напитки

С боковыми бортами и без них



Кузов FlexiUse



С подъемной крышей или без нее

С шейкой рамы 90 мм и 120 мм



Брус крыши 103 мм

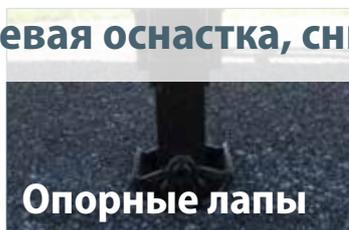
Увеличение боковой погрузочной высоты для погрузки сбоку с одновременным увеличением ширины грузовой платформы до самой крыши благодаря 163-миллиметровому L-образному профилю бруса крыши

Снаряженная масса от 4840 кг

Алюминиевая оснастка, снижающая вес



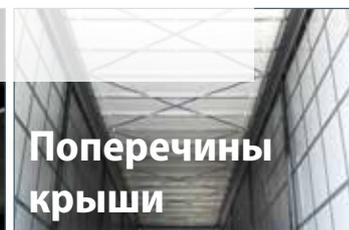
Диски



Опорные лапы



Воздушный ресивер



Поперечины крыши

KÖGEL MEGA

**БОЛЬШОЙ ТЕПЕРЬ ОЗНАЧАЕТ ЭКОЛОГИЧНЫЙ.
BECAUSE WE CARE!**



Разрабатывая Kögel Mega, наряду с устойчивостью и долговечностью при небольшой собственной массе мы уделяли большое внимание полезному объему кузова, чтобы помочь вам решать ваши задачи в области перевозок — ширину погрузочной площадки при внутренней высоте в свету 3 метра можно использовать полностью до самой крыши. Низкая рама и ходовые части, оптимизированные для использования с 19,5-дюймовыми шинами, позволяют максимально увеличить объем кузова. Это сделало Kögel Mega популярным решением для автомобилестроительной отрасли.

Убедительный результат гарантируют:

- ✓ **Максимальная вместимость**
- ✓ **Долговечность**
- ✓ **Индивидуальные решения для конкретной отрасли**

Наши решения для вашей отрасли

Рулоны | Паромы | Железнодорожные перевозки | Бумага

С боковыми бортами и без них



Подъемная крыша и кузов с регулировкой по высоте



Шейка рамы 90 и 55 мм

Внутренняя высота 3 м и общая высота 4 м благодаря уменьшенной шейке рамы

Таможенное опломбирование



Обычное применение или опломбирование для грузоперевозок в страны за пределами ЕС

Mega Light Plus



Всем, кому могут быть полезны маленькая снаряженная масса, увеличенная полезная нагрузка и внутренняя высота 3 м при высокой устойчивости, компания Kögel предлагает модель Kögel Mega Light

KÖGEL FLEXIUSE

**ГИБКОСТЬ — ЭТО НОВАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.
BECAUSE WE CARE!**



Kögel FlexiUse — здесь название говорит само за себя. Благодаря специальной ходовой части этот полуприцеп подойдет к тягачам с разной высотой седельно-сцепного устройства. При этом за счет кузова с регулировкой по высоте полуприцеп FlexiUse можно адаптировать под конкретную высоту седельно-сцепного устройства, чтобы не превысить допустимую общую высоту. За счет этого трейлер не только решает еще больше транспортных задач, но и экономит время и деньги перевозчиков.

Убедительный результат гарантируют:

- ✓ **Наивысшая гибкость применения**
- ✓ **Легкость в обращении**
- ✓ **Высокая надежность**

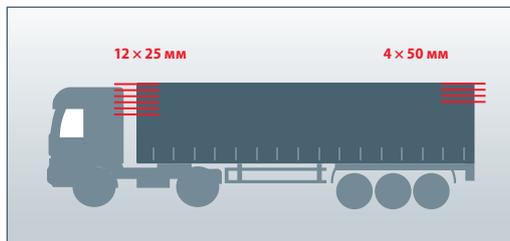
Наши решения для вашей отрасли

Бумага | Напитки | Автомобилестроение | Перевозка контейнеров «Октабин»

С боковыми бортами и без них



Кузов с регулировкой по высоте

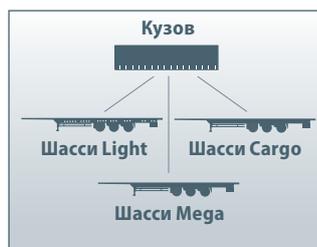


Тягачи с высотой седельно-сцепного устройства от 990 до 1180 мм (в порожнем состоянии)



Подключения для двух вариантов высоты езды

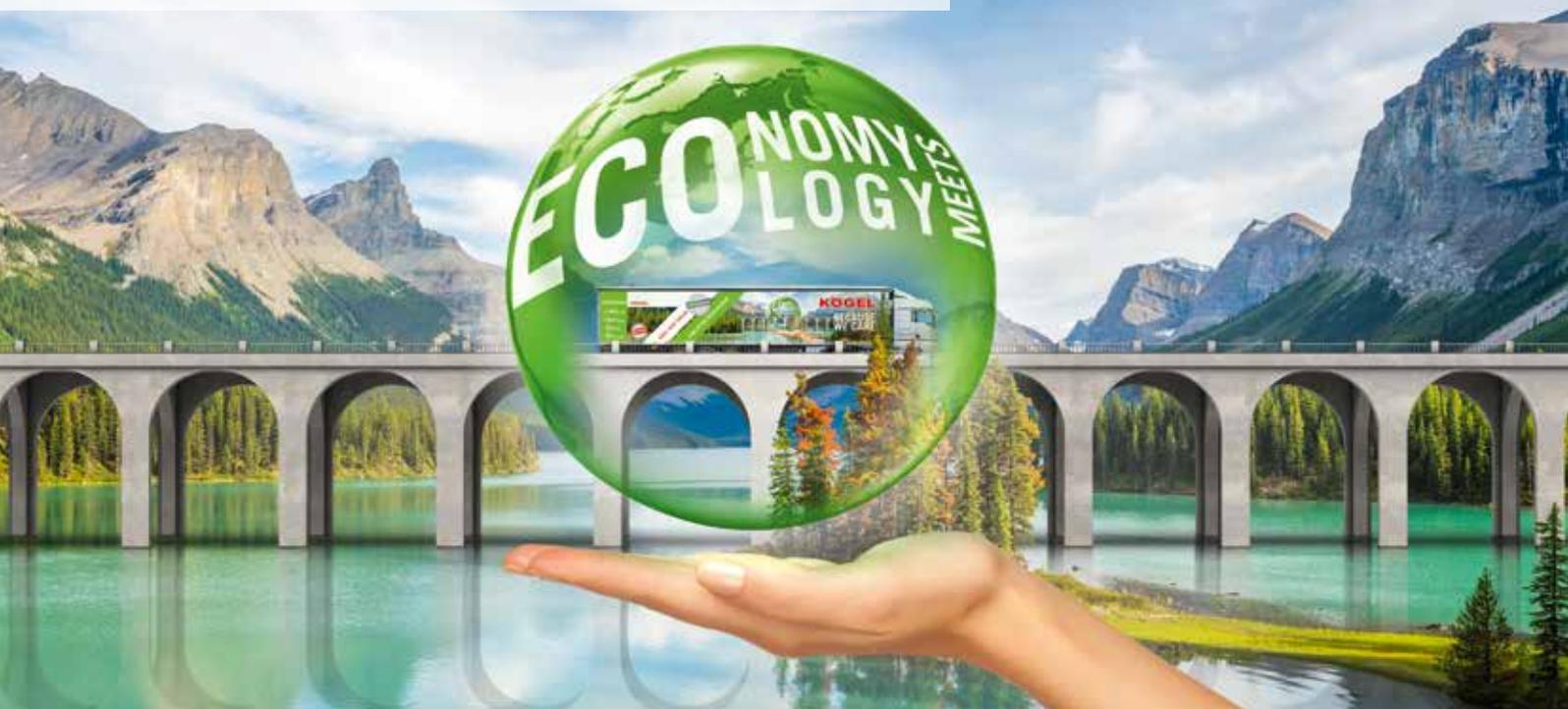
Кузов FlexiUse



Доступен для Cargo, Mega и Light^{plus}

ПОЛУПРИЦЕП KÖGEL EURO TRAILER

**ДЛИНА — ЭТО НОВАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.
BECAUSE WE CARE!**



Это, так сказать, «расширенная версия» седельного полуприцепа. Kögel Euro Trailer с увеличенным на десять процентов объемом стал ответом на растущие требования отрасли и увеличение объема грузоперевозок в Европе. Он на 1,38 м длиннее, чем стандартный седельный полуприцеп: его длина загрузки в свету достигает 15 метров, что соответствует 37 европоддонам на погрузочном уровне.

Убедительный результат гарантируют:

- ✓ **Плюс 1,38 метра к длине загрузки**
- ✓ **На 10 % меньше выбросов CO₂***
- ✓ **Вместимость до 111 кубометров**

Наши решения для вашей отрасли
Напитки | Автомобилестроение | Перевозка шин

С боковыми бортами и без них



Подъемная крыша в серийной комплектации

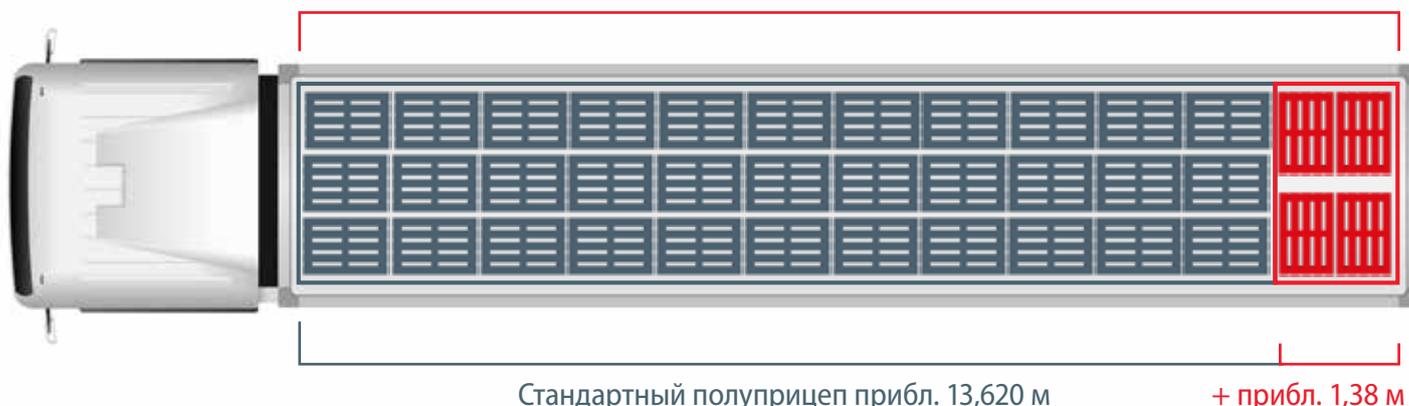


Увеличение боковой погрузочной высоты для погрузки сбоку с одновременным увеличением ширины грузовой платформы до самой крыши благодаря 163-миллиметровому L-образному профилю бруса крыши



ПРИМЕР ЗАГРУЗКИ ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Полуприцеп Kögel Euro Trailer прилб. 15,00 м



Стандартный полуприцеп прилб. 13,620 м

+ прилб. 1,38 м

... в версиях Cargo и Mega.

ПЕРЕВОЗКА РУЛОНОВ



Доступно...



**...для Kögel Cargo
также в исполнении Rail**

Макс. равномерно распределенная нагрузка 30 тонн на длине 1,5 м над центром тяжести полезной нагрузки



...для Kögel Mega

Макс. равномерно распределенная нагрузка 25 тонн на длине 2 м над центром тяжести полезной нагрузки

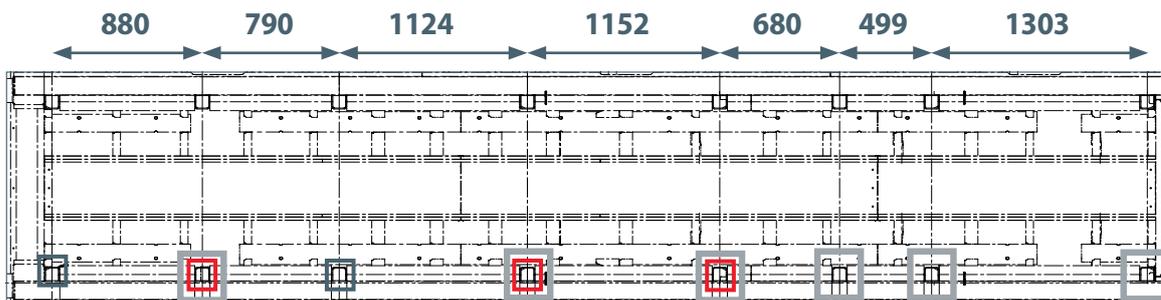


...для Kögel Light^{plus}

Макс. равномерно распределенная нагрузка 27 тонн на длине 1,5 м над центром тяжести полезной нагрузки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Ниша для катушки **7200** мм (в серийном исполнении для Cargo, Mega и Light^{plus})

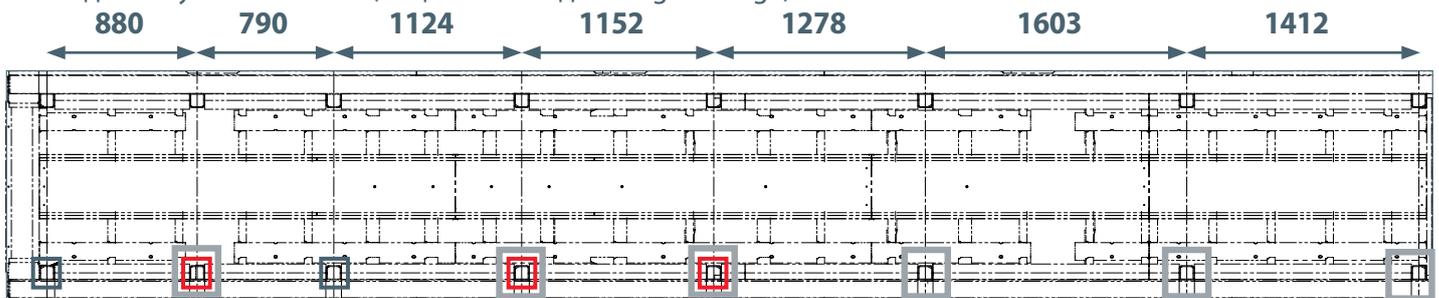


СЕРИЙНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ТРИ ПАРЫ ЗАКЛАДНЫХ
ДЛЯ КОНИКОВ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

ШЕСТЬ ПАР ЗАКЛАДНЫХ
ДЛЯ КОНИКОВ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Ниша для катушки **9000** мм (опционально для Cargo и Mega)



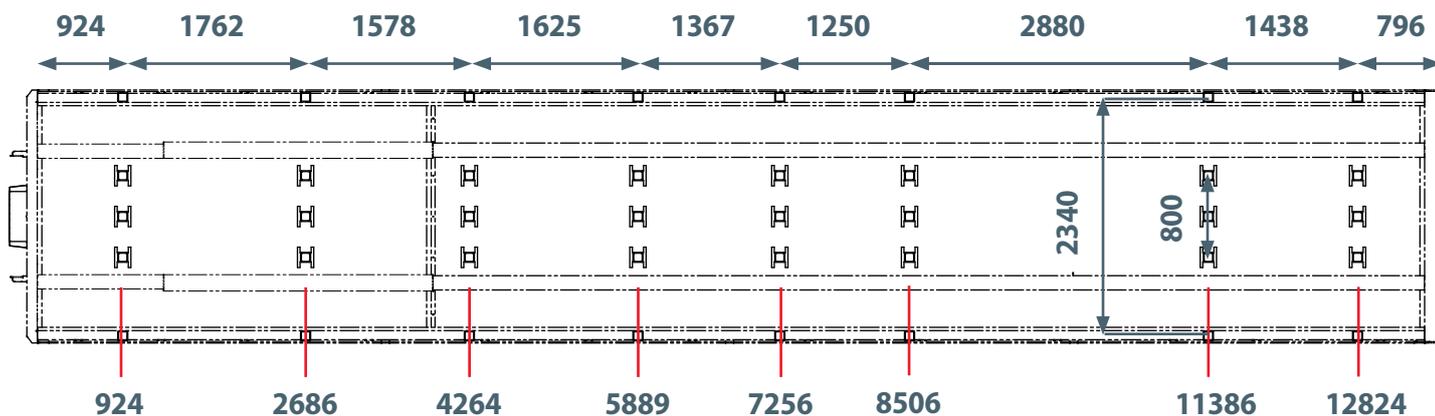
СЕРИЙНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ТРИ ПАРЫ ЗАКЛАДНЫХ
ДЛЯ КОНИКОВ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

ШЕСТЬ ПАР ЗАКЛАДНЫХ
ДЛЯ КОНИКОВ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

ПЕРЕВОЗКА СТАЛИ

Технические характеристики в базовой комплектации



←→ Расстояние между закладными для коников

| Расстояние от передней стенки до гнезд для стоек



Восемь планок под закладные для коников: максимальная вариативность

Отделение для хранения для вставных стоек из труб квадратного сечения



16-частное отделение для хранения



8-частное отделение для хранения



Отделение для хранения восьми коников сбоку



Отделение для хранения боковой обрешетки каркаса

КУЗОВ MULTI

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ — ЭТО НОВЫЙ УРОВЕНЬ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ГОТОВНОСТИ.

BECAUSE WE CARE!



Kögel Multi — это решение для перевозки строительных материалов и грузов, устойчивых к погодным воздействиям. Шасси полуприцепов разных типов — Kögel Cargo, Mega, Coil и Light — служит базой и дополняется кузовом, состоящим из передней стенки, боковых бортов и задней стенки. То есть, вы можете выбирать среди множества разных вариантов Multi.

Убедительный результат гарантируют:

- ✓ **Широкие возможности применения**
- ✓ **Огромное разнообразие вариантов**
- ✓ **Множество способов крепления груза**

Наши решения для вашей отрасли

Строительные материалы | Рулоны | Негабаритные грузы | Контейнерные перевозки

Дверца в задней стенке



Боковые борты из трех или четырех секций



Ящик для хранения боковых бортов с разделением на четыре секции



Передние стенки из стали или алюминия с разными вариантами высоты

СИСТЕМА FASTSLIDER



Kögel FastSlider — это легко и быстро открывающиеся и закрывающиеся сдвижные тенты, разработанные для упрощения ежедневных операций. Будучи доступной с обеих сторон либо слева по направлению движения, система FastSlider очень гибко адаптируется к разным логистическим задачам, будь то перевозки для автомобилестроительной отрасли, перевозки напитков или перевозки на поддонах.

Доступно...



...для Kögel Cargo



...для Kögel Mega



...для Kögel Light^{plus}



Верхняя направляющая встроена в брус крыши



Быстродействующий запорный / открывающий рычаг спереди
Для быстрого открывания и закрывания тента



Другая комплектация для полуприцепа Kögel Mega

Трещотка спереди вместо быстродействующего открывающего рычага



Боковые стяжные ремни



Телескопические микроступени



Нижняя направляющая

Сплошная шина из нержавеющей стали, прикрученная к наружной обвязке раме

ПЕРЕВОЗКА НАПИТКОВ



Доступно...



...для Kögel Cargo



...для Kögel Mega



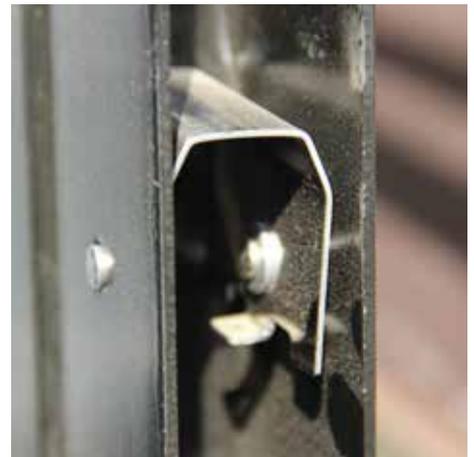
...для Kögel Light^{plus}

ПОГРУЗОЧНАЯ ШИРИНА 2400 ММ

Стандартный кузов



Одноуровневая перевозка напитков с двухрядной обрешеткой каркаса
Двухуровневая перевозка напитков с трехрядной обрешеткой каркаса



Вариативную опору под обрешетку можно использовать в качестве замены самого нижнего ряда обрешетки

КУЗОВ STRONG & GO



Благодаря встроенной в тент удерживающей системе возможна перевозка напитков в один и два уровня без обрешетки каркаса.

В зависимости от исполнения боковых бортов необходимое количество элементов обрешетки каркаса может изменяться.

ОТРАСЛЬ ПО ПРОИЗВОДСТВУ НАПИТКОВ



В отрасли по производству напитков для перевозки грузов используются прежде всего стандартные ящики на европоддонах. Для дополнительной фиксации груза к днищу, а также для крепления груза при неполной загрузке или для фиксации узкого груза используются указанные ниже элементы для крепления груза Kögel.

.....Стандартный кузов



- Серийный кузов согласно DIN EN 12642, код XL.

....Алюминиевая обрешетка каркаса



- При ширине груза минимум 2400 миллиметров.

ДВУХУРОВНЕВАЯ ПЕРЕВОЗКА ПОРОЖНЕЙ ТАРЫ И РАЗЛИВНЫХ ГРУЗОВ



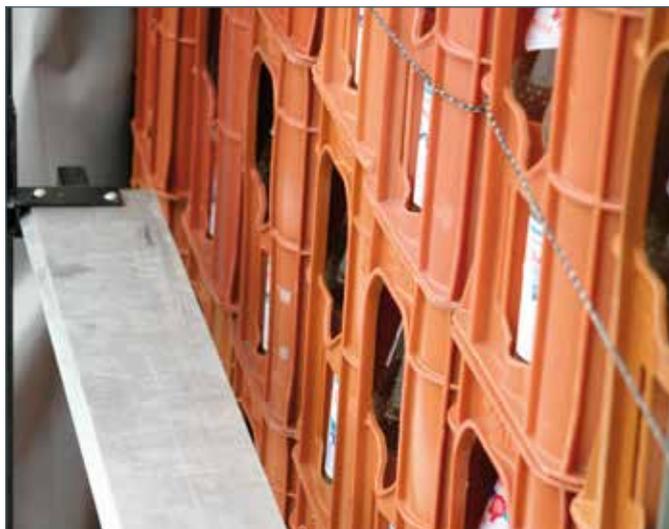
Также возможна двухуровневая перевозка порожней тары.



Для надежной транспортировки разливных грузов предназначен серийный полуприцеп Kögel.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

С целью крепления ящиков для напитков на поддонах для ящиков с бутылками (груз шириной от 2200 мм до 2400 мм) были разработаны дополнительные системы крепления груза:



- использование как минимум трех рядов алюминиевых двухсторонних планок для бокового крепления груза;
- двухсторонние планки могут устанавливаться в стандартные установочные ниши.



Крепление грузов при неполной загрузке с помощью двухсторонних планок:
двухсторонние планки могут использоваться вместе с шиной для крепления грузов.

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ



Чаще всего перевозки для автомобилестроительной отрасли предполагают транспортировку решетчатых ящиков или контейнеров для мелких грузов на поддонах, но перевозиться могут и специальные транспортные стойки вплоть до больших рам. Промышленным стандартом для этих перевозок по-прежнему является директива Daimler 9.5.

Доступно...



...для Kögel Cargo



...для Kögel Mega



...для Kögel Light^{plus}

Оснащение в соответствии с директивой Daimler 9.5



24 натяжных устройства для тента



Ограничитель хода поддона

Стандартный кузов



Двухрядная обрешетка каркаса

Кузов Strong & Go



Без обрешетки каркаса

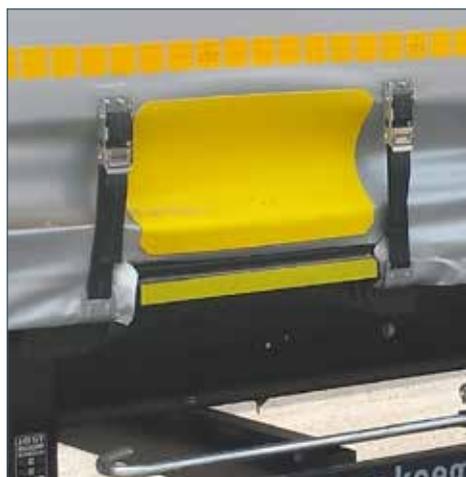
При перевозке контейнеров для мелких грузов директива Daimler 9.5 предписывает использовать обрешетку каркаса.

ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



В двух словах об исполнении Rail седельного полуприцепа можно рассказать так: седельный полуприцеп, который грузится в железнодорожный вагон при помощи крана, должен быть оснащен специальным образом.

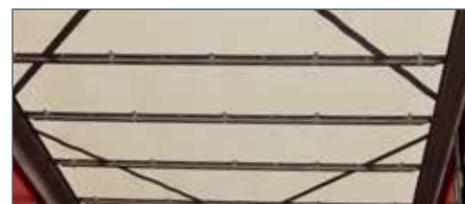
Оснащение



Края захвата



Оси в исполнении для железнодорожных перевозок



Боковой и потолочный тент в исполнении для железнодорожных перевозок

Выпускается для...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

Вагоны с нишами для колес имеют разные конструкции, поэтому следует помнить, что не все седельные полуприцепы совместимы со всеми такими вагонами.

Предназначен для погрузки в вагон с нишами для колес конструкции «e | f | g | i»

Предназначен для погрузки в вагон с нишами для колес конструкции «c | e | f | g | h | i»

Предназначен для погрузки в вагон с нишами для колес конструкции «c | e | f | g | h | i»



Кодовый номер ж/д полосы полуприцепа непосредственно зависит от общей высоты полуприцепа в вагоне с нишами для колес. Железнодорожный код определяет, по каким железнодорожным линиям можно перевозить транспортное средство.

P400
 Высота в свету под крышей:
 2950 мм
 Высота подпорки: 880 мм

P400
 Высота в свету под крышей:
 2710 мм
 Высота подпорки: 980 мм

P390
 Высота в свету под крышей:
 2710 мм
 Высота подпорки: 980 мм

Также выпускается с шейкой рамы 90 мм — идеальное сочетание с шинами 385/55 R22,5

РОЛКЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Ролкерные перевозки подразумевают размещение полуприцепов на паромах. При этом сами полуприцепы крепятся на пароме как груз.

Ролкерные перевозки делятся на два вида:

- 1) перевозки с сопровождением — вместе с тягачом;
- 2) перевозки без сопровождения — без тягача.

Доступно...



... Kögel Cargo

Ролкерные перевозки с сопровождением
Ролкерные перевозки без сопровождения
Ролкерные перевозки для модели Strong без сопровождения



... Kögel Mega

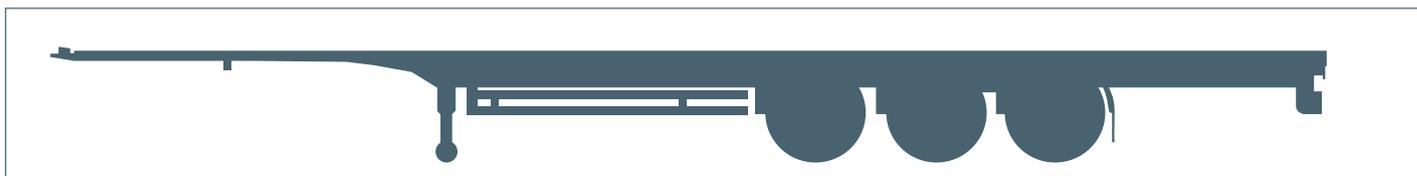
Ролкерные перевозки с сопровождением
Ролкерные перевозки без сопровождения
Ролкерные перевозки для модели Strong без сопровождения



... Kögel Light^{plus}

Ролкерные перевозки с сопровождением

ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ РОЛКЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Четыре пары усиленных крепежных колец



Ролкерные перевозки с сопровождением



Ролкерные перевозки без сопровождения



Ролкерные перевозки для модели Strong без сопровождения

ПЕРЕВОЗКА БУМАГИ



Перевозка бумаги — один из сложнейших видов перевозок, поскольку бумажные рулоны, во-первых, тяжелые, а во-вторых, подвержены повреждениям под воздействием влаги и механических нагрузок.

Полуприцепы поколения NOVUM производства Kögel гарантируют высокую степень герметичности кузова и в то же время надежное крепление груза благодаря специальным решениям для перевозки бумаги.

Доступно...



...для Kögel Cargo



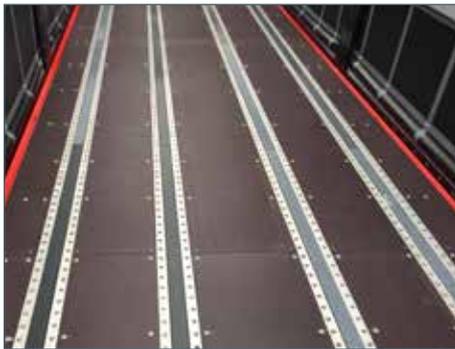
...для Kögel Mega



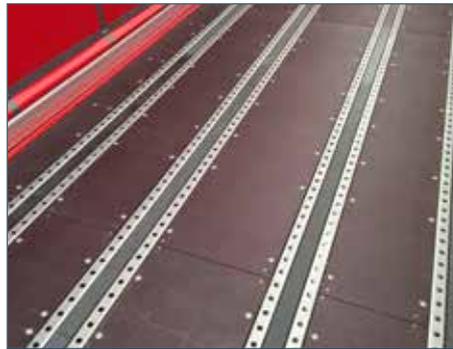
...для Kögel Light^{plus}

Перевозка бумажных рулонов

Бумажные рулоны перевозятся в горизонтальном или вертикальном положении, в зависимости от веса или размера. Шины для бумаги утоплены в днище.

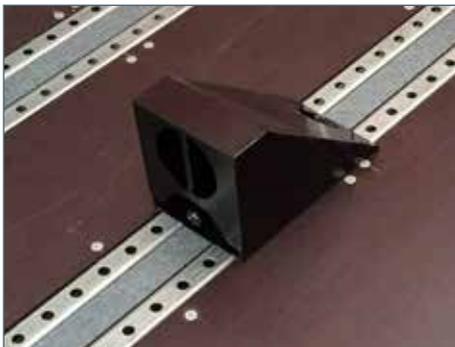


Алюминиевые шины



Стальные шины

Комбинированные шины для крепления груза с помощью клиньев и использования бегунков для перемещения рулонов бумаги



Продольный клин в шине



Поперечный клин в шине



Адаптерная пластина



Клин с адаптерной пластиной

ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ ЯЩИКИ И ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Ящики для хранения поддонов



Ящик для хранения 24, 30 и 32 европоддонов



Ящик для хранения восьми европоддонов

Ящики для инструментов



Большой ящик для инструментов, размеры (внутренние) прибл. 923 × 422 × 460 мм



Малый ящик для инструментов, размеры (внутренние) прибл. 545 × 400 × 400 мм

Отделения для хранения оборудования для крепления груза: перевозка бумаги



Отделение для хранения на передней стенке

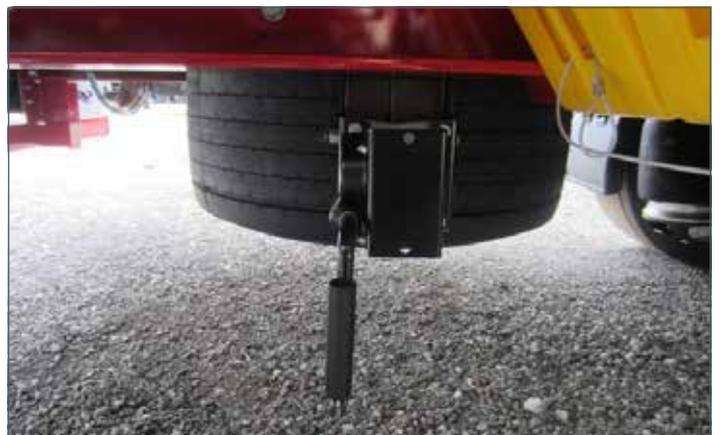


Отделение для хранения на раме

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНЫХ КОЛЕС



Корзина для двух запасных колес



Лебедка для одного запасного колеса

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА KÖGEL



Безопасность

Продуманные компоненты обеспечивают высокий уровень активной и пассивной безопасности: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противооткатный брус согласно новой директиве ЕС, крепление груза по стандарту EN 12642 XL в серийной комплектации, система RSS для повышения устойчивости во время движения, а также клапан подъема / опускания (подъемная крыша с допуском BG), оптимизированный с точки зрения безопасности. Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Электронная тормозная система (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противооткатный брус

Все полуприцепы Kögel оснащены усиленным противооткатным брусом, который значительно повышает пассивную безопасность во время дорожного движения и соответствует Директиве EC UN/ECE-R 58.

Кронштейн фонарей

Кронштейн фонарей выполнен из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обслуживание можно оформить в любое время в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты полуприцепа проверяются в ходе статических и динамических испытаний по самым строгим стандартам.



Конструкция рамы

Прочная, устойчивая к деформации сварная лестничная рама со сквозными поперечными балками для больших полезных и точечных нагрузок образует основу автомобилей поколения Kögel NOVUM. Благодаря этому рама гарантирует длительный срок эксплуатации.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление груза и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: при геометрическом замыкании зафиксированного от смещения назад груза кузов принимает на себя все образующиеся во время движения силы согласно VDI 2700.





KÖGEL

TOO NEOTRAILER

Республика Казахстан, г. Алматы
050020, пр. Достык, 248 Б, оф. 200
Тел.: +7 775 985 0260, +7 775 991 2943
info@neotrailer.kz

www.koegel.com
www.neotrailer.kz

Указание по технике безопасности. При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем никакой ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 12/21. Номер для заказа: 100-1103-RU